

Os enviamos desde la Coordinadora el texto que la Mesa Interprovincial, de la que formamos parte, está enviando a la ciudadanía y a los medios informativos. También os enviamos en archivo adjunto el cartel para poner en nuestros pueblos y colgar en nuestras Web, que contiene algunas pequeñas correcciones respecto al cartel anterior, que mejora la información:

“Información sobre la Acción Unitaria para acelerar el proceso de la construcción de la autovía Alcolea del Pinar-Monreal del Campo”, convocada por la Mesa Interprovincial (Guadalajara-Teruel) constituida para este fin.

La Acción se celebrará el día 19 de marzo a las 12 de la mañana en el término municipal de Pozuel del Campo, cuyo pueblo está en la provincia de Teruel y es lindante con la provincia de Guadalajara. El pueblo está ubicado al lado de la carretera Nacional 211 a la altura del Km. 95 y dos kms más adelante en dirección Monreal del Campo (Km. 97) está el lugar donde se va a realizar la acción, muy próximo a la carretera.

La acción consistirá en empezar a construir la Autovía nosotros mismos, llevando al lugar la maquinaria adecuada y acudiendo todos en ropa de trabajo y con herramientas: palas azadas, etc., reivindicando con ello, que se acelere el proceso y que la Autovía esté licitada y empezada antes de que finalice la actual legislatura.

Las razones principales por las cuales hacemos esta acción son las siguientes:

1) Porque la construcción de la autovía Alcolea del Pinar- Monreal del Campo supone hacer una infraestructura que contribuye a la vertebración de España, dando solución a los tráficos procedentes del centro-norte peninsular hacia Levante y Cataluña y uniéndose con los procedentes del centro-sur de la A-40 en la comarca turolense de Cuencas Mineras. Es, en definitiva, una infraestructura que beneficiará a millones de personas

2) Porque el hecho de que la autovía Alcolea Monreal atraviese dos comarcas tan marginadas -la Comarca de Molina de Aragón y la del Jiloca-, es otra razón más, y de mucho peso, para acelerar el proceso de su construcción, ya que contribuirá en gran medida al desarrollo y al incremento de población que tan perentoriamente necesitan ambas comarcas. Por otra parte, esta infraestructura se inscribe en el contexto de la solidaridad territorial fijada por la propia Constitución y por las Normativas Europeas de dar preferencia a las áreas menos desarrolladas y más marginadas, a fin de atajar los desequilibrios territoriales y regionales en nuestro país, cuya discriminación alcanza niveles verdaderamente alarmantes en toda la España rural interior y de un modo más agudizado aún, en nuestras dos comarcas.

3) Porque la citada Autovía fue prometida pública y enfáticamente en Guadalajara por el Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero en el 2008 y, posteriormente, fue el Presidente de la JCCM , Sr. Barreda, hablando en nombre del Gobierno de la Nación , quien le prometió a la Otra Guadalajara, que la autovía estaría hecha, o al menos muy avanzada, al finalizar la presente legislatura. Las promesas electorales, entendemos, son para cumplirlas y no sólo para sacar votos.

En las Comarcas del Jiloca y de Molina de Aragón a 12 de marzo de 2011

Fdo: Mesa Interprovincial Pro Autovía Alcolea Monreal, constituida por instituciones y movimientos de ambas comarcas y provincias.”

Ánimo a todos.

Nos vemos en Pozuel del Campo el día 19.